



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

OGGETTO:	PROGETTO ESECUTIVO INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA E INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20 E 21 DEL SERVIZIO TECNICO N.3 - ANNUALITA' 2020 CUP: F19J18000290001 – CIG: 831104072B														
COMMITTENTE:	PROVINCIA DI COSENZA														
ELABORATO	<table><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>ELENCO DEI PREZZI UNITARI</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>INCIDENZA MANODOPERA</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>GANTT LAVORI</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>QUADRO ECONOMICO</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td>CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA	<input type="checkbox"/>	ELENCO DEI PREZZI UNITARI	<input type="checkbox"/>	INCIDENZA MANODOPERA	<input type="checkbox"/>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	<input type="checkbox"/>	GANTT LAVORI	<input type="checkbox"/>	QUADRO ECONOMICO	<input type="checkbox"/>	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
<input checked="" type="checkbox"/>	RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA														
<input type="checkbox"/>	ELENCO DEI PREZZI UNITARI														
<input type="checkbox"/>	INCIDENZA MANODOPERA														
<input type="checkbox"/>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO														
<input type="checkbox"/>	GANTT LAVORI														
<input type="checkbox"/>	QUADRO ECONOMICO														
<input type="checkbox"/>	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO														
DATA	20/05/2020														

IL PROGETTISTA

F.to ing. Michele Fida*

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai
sensi dell'art.3 Comma 2, del D.lgs 39/93

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

F.to ing. Albina Marasco*

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai
sensi dell'art.3 Comma 2, del D.lgs 39/93



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premessa

La presente relazione tecnica illustrativa riguarda i **“INTERVENTI DI BITUMATURA, SEGNALETICA E INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE LUNGO LE SS.PP. DEI GRUPPI 15, 18, 19, 20 E 21 DEL SERVIZIO TECNICO N.3 - ANNUALITA' 2020”**.

L'intero sistema viario della Provincia di Cosenza, a esclusione dei tratti dove sono necessari interventi straordinari di manutenzione, necessita di interventi urgenti di sistemazione del piano viabile in quanto presenta in moltissimi tratti avvallamenti e deformazioni.

Le strade provinciali, comprese nel Servizio Tecnico sopracitato, necessitano nel corso dell'anno di numerosi e continui interventi di manutenzione ordinaria quali: la rappezzatura del piano viabile con conglomerato bituminoso a caldo, la chiusura di buche con bitume a freddo, il taglio dell'erba e dei rami prospicienti verso il piano viabile, il mantenimento in efficienza e l'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale, la pulizia delle cunette dei tombini e dei fossi di scolo, la cui efficienza risulta fondamentale per la stabilità del corpo stradale e delle opere d'arte.

L'esecuzione dei citati interventi, richiede già di per se adeguate risorse economiche solo per soddisfare i fabbisogni standard per la manutenzione ordinaria delle strade provinciali, a ciò si aggiunge il fatto che sulle strade sono presenti una serie di problematiche a causa dei fenomeni di dissesto verificatisi nelle passate stagioni invernali. Problematiche ancora non risolte a causa delle ristrettezze economiche in cui versa l'Ente in conseguenza dei tagli e dei mancati trasferimenti da parte dello Stato.

Premesso ciò, è da rilevare che le risorse straordinarie assegnate pari a € 483.064,52 per lavori per l'intero servizio tecnico n°3, comprendendo circa 700 km di strade provinciali, corrispondono ad una spesa media inferiore a € 1380,18 a km, ben lontani dagli standards minimi necessari.

È inevitabile che tale stato di cose non pone gli addetti ai lavori nelle condizioni di garantire la sistemazione delle strade, per cui ci si esonera da ogni responsabilità derivante da tale situazione, indipendente dalla volontà dei Tecnici del Settore Viabilità.

Compatibilmente alla disponibilità finanziaria assegnata, pertanto, si darà priorità agli interventi che risultano più urgenti ed improrogabili.

Il Servizio Tecnico 3, nella fattispecie, interessa 5 gruppi, andando ad interessare principalmente l'alto ionio oltre una area centrale tra tirreno e jonio.



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

Le Strade Provinciali interessate dai lavori

Per singolo gruppo, le principali strade provinciali interessate dai lavori del presente progetto, sono:

1. Gruppo 15: SP.113 "S.P. *VARIANTE DI ROGGIANO*";
SP.123 "S.P. ROGGIANO SCALO - SAN SOSTI";
SP.116 "S.P. MALVITO - PONTE ROSA";
SP. 122 "S.P. S.P. MOTTA FOLLONE – ALTOMONTE";
2. Gruppo 18: SP.147 "S.P. *SCALO ROCCA IMPERIALE- CANNA-NOCARA - BIVIO PER MONTEGIORDANO CON DIR. PER NOCARA ORIOLO*";
SP.148 "S.P. S.P. MONTEGIORDANO";
SP.149 "S.P. MONTEGIORDANO - BIVIO NOCARA – ORIOLO";
3. Gruppo 19: SP.153 "*ss 106 –ALBIDONA – ALESSANDRIA DEL CARRETTO*";
SP.154 "S.P. S.P. CASTROREGIO – FORESTA";
4. Gruppo 20: SP.157 "S.P. *SAN LORENZO BELLIZZI*";
SP.159 "S.P. S.P. TORRE DI CERCHIARA - VILLAPIANA – PLATACI";
SP. 160 "S.P. S.P. PINETA 1^ (VILLAPIANA)";
SP. 162 "S.P. S.P. SS 92 da SS 106 a CERCHIARA DI CALABRIA";
5. Gruppo 21: SP. 163 "S.P. Garda – Cassano";
SP. 169 "S.P. Lauropoli – Sibari";
SP. 171 "S.P. Fornara";



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

Lavorazioni previste sulle SS.PP.

In funzione di come la superficie stradale si presenta è stata prevista, per tutte le strade provinciali in premessa, la stesa di tappeto di usura o, dove necessario, la preventiva regolarizzazione con posa di binder.

Le caratteristiche dei materiali da utilizzare sono dettagliatamente descritte nella voce di elenco prezzi e nel capitolato.

Prescrizione sulle lavorazioni previste

Tutte le lavorazioni previste e computate dovranno rispondere alle caratteristiche e prescrizioni tecniche presenti nel capitolato.

Per le lavorazioni previste si dovranno prevedere gli accorgimenti di seguito riportati:

- ✓ accurata pulizia della superficie da pavimentare mediante un lavaggio e soffiatura;
- ✓ posa di un velo continuo di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 kg/mq (caratteristiche rispondenti alle norme CNR (fascicolo III));
- ✓ dove previsto stendimento dello strato di collegamento (binder);
- ✓ posa di un velo continuo di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 kg/mq (caratteristiche rispondenti alle norme CNR (fascicolo III));
- ✓ posa dello strato di usura;
- ✓ a lavoro ultimato la carreggiata dovrà risultare perfettamente sagomata con profili e pendenze prescritte in progetto o indicate dalla Direzione dei Lavori;
- ✓ l'applicazione dei conglomerati bituminosi verrà fatta a mezzo di macchine spanditrici o vibrofinitrici in perfetto stato d'uso. I conglomerati verranno stesi a temperature non inferiori a 110° C. e le operazioni saranno effettuate quando le condizioni atmosferiche saranno tali da garantire la perfetta riuscita del lavoro; in particolare quando la temperatura del piano di posa è superiore a 5°C. Se la temperatura del piano di posa è compresa tra 5 e 10°C, si dovranno adottare, previa autorizzazione della Direzione dei Lavori, quegli accorgimenti necessari ad ottenere una buona aderenza del tappeto al piano di posa e la prescritta compattazione (per es. l'innalzamento della temperatura del conglomerato durante la fornitura ed il trasporto);
- ✓ le pavimentazioni in conglomerato saranno compresse con rulli meccanici a rapida inversione di marcia del peso minimo paria 6-8 t. La rullatura sarà condotta in modo che un passaggio si sovrapponga parzialmente al precedente; se necessario, saranno effettuati anche passaggi in diagonale. Le operazioni verranno ultimate con rullo statico da 12-14 tonnellate;
- ✓ le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso (strati di collegamento - strati di usura) saranno valutati a mc. Per quanto riguarda lo spessore minimo richiesto, in caso di contestazione, si procederà in contraddittorio a misurazioni con rilievi trasversali (ciglioasse - ciglio) e longitudinali, effettuando almeno 10 saggi ogni 1000 mq di pavimentazione. La media dei valori rilevati con esclusione delle misure



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

superiori allo spessore prescritto, determinerà lo spessore eseguito. Ai fini della contabilizzazione verranno tollerati spessori finiti minori di quelli di progetto entro il limite del 10%. Se lo spessore risultasse inferiore all'80% di quello di progetto, l'impresa sarà tenuta ad aggiungere la parte mancante; nel caso, infine che i valori rilevati fossero compresi tra l'80% ed il 90% dello spessore di progetto, sarà attuata ad arte una riduzione del prezzo offerto proporzionalmente allo spessore medio rilevato dai sondaggi in contraddittorio rispetto allo spessore di progetto. Ai fini della contabilizzazione non verranno effettuate detrazioni dovute a chiusini e pozzetti;

- ✓ con i prezzi di elenco restano compensati tutti gli oneri per la fornitura dei materiali, la stesa del conglomerato, delle emulsioni bituminose e degli strati di ancoraggio, i macchinari e mano d'opera impiegata, la compattazione, la formazione di pendenze longitudinali e trasversali, i raccordi con pavimentazioni esistenti, i giunti e tutti gli altri oneri e modalità di esecuzione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e conforme alle prescrizioni del progetto.

Prezziario di riferimento

Per il computo delle lavorazioni previste all'interno del presente progetto si è fatto riferimento al **Prezziario della regione calabria 2017** per le opere di "urbanizzazioni, infrastrutture ed opere specialistiche" attualmente in vigore.

I lavori sono da intendersi a misura.

Può verificarsi, nel periodo di durata dei lavori, la necessità di sostituire lavorazioni previste in computo con altre diverse, per le quali si utilizzeranno le voci del prezziario **regione calabria 2017**.

Categoria dei lavori

L'importo complessivo dell'appalto è di € 483.064,51 oltre IVA, di cui € 9.661,29 per oneri di sicurezza e € 473.403,22, per i lavori soggetti a ribasso d'asta

Ai fini dell'appalto dei lavori sono presenti le seguenti categorie:

a) CATEGORIA PREVALENTE:

Categoria OG3 (STRADE, AUTOSTRADE, OPERE COMPLEMENTARI) € 368.597,17;

b) CATEGORIA SCORPORABILE:

Categoria OS12-A (Barriere stradali di sicurezza) € 114.467,34.

IL PROGETTISTA
(ing. Michele Fida)



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Servizio Tecnico Viabilità n. 3

Sommario

Premessa.....	1
Le Strade Provinciali interessate dai lavori.....	2
Lavorazioni previste sulle SS.PP.	3
Prescrizione sulle lavorazioni previste.....	3
Prezziario di riferimento	4
Categoria dei lavori.....	4